

# HLN Antwerpen

## ANTWERPEN

Stad lanceert campagne 'Allemaal Antwerpenaar' tegen discriminatie

De stad Antwerpen heeft een nieuwe campagne tegen racisme en discriminatie gelanceerd die ertoe moet bijdragen dat elke inwoner van de stad «zich 100 procent Antwerpenaar kan voelen en helemaal zichzelf kan zijn». De campagne krijgt de naam 'Allemaal Antwerpenaar' en bundelt onder meer verhalen en tips, maar roept de Antwerpenaar ook op om zelf deel te nemen. In het straatbeeld duiken de komende dagen portretten en spiegels op.

Centraal in de campagne staat de nieuwe website [www.allemaalantwerpenaar.be](http://www.allemaalantwerpenaar.be), waar je verhalen vindt van diverse Antwerpenaren over de positieve en negatieve ervaringen die ze al hadden in de stad. Uit die verhalen moet onder meer blijken dat een klein gebaar of woord al veel kan betekenen om iemand zich thuis te laten voelen en dat iedereen dus eigenlijk een verschil kan maken. Je vindt op de site ook cijfers rond diversiteit in Antwerpen, lees-, kijk- en luistertips en informatie over discriminatie en hoe je dat kan aanpakken of melden.

### In de spiegel kijken

De campagne komt er in aanloop naar de Internationale Dag tegen Racisme en Discriminatie op 21 maart en gaat gepaard met affiches in het straatbeeld, maar ook spiegels. «We vragen voorbijgangers om letterlijk in de spiegel te kijken en zichzelf twee vragen te stellen: durf jij helemaal jezelf zijn en geef jij anderen de ruimte om zichzelf te zijn?», zegt schepen voor Gelijke Kansen Karim Bachar (sp.a). «Die tweede vraag is minstens even belangrijk als de eerste, want ervoor zorgen dat elke inwoner zich echt Antwerpenaar voelt, dat is een verantwoordelijkheid van ons allemaal.» (BJS)

## HAVEN GAAT EUROPA TERMINAL OP RECHTEROEVER VERNIEUWEN Straks ook allergrootste schepen welkom

### ANTWERPEN

Het Antwerps Havenbedrijf (Port of Antwerp) en containerbehandelaar PSA Antwerp gaan de Europa Terminal op de rechteroever van de Schelde volledig vernieuwen. Daardoor zullen schepen met een diepgang tot 16 meter kunnen aanmeren. Vandaag is dat slechts 13,5 meter. De werken duren tot 2030.

PHILIPPE TRUYTS



Europa Terminal op de rechteroever van de Schelde. Foto RV

Europa Terminal – op de Antwerpse havenkaart kaai 851-869 – was in 1990 de eerste die containerschepen voor de sluisen kon ontvangen. Een enorme stap voorwaarts toen, omdat je zo vier tot zes uur winst boekt. De jaarlijkse capaciteit van de 1.180 meter lange kade bedraagt inmiddels 1,8 miljoen TEU, de standaardmaat voor containers. Op een oppervlakte van 72 hectare staan negen kranen.

### Twee megaschepen tegelijk

Vorig jaar rondde de Antwerpse haven de kaap van 12 miljoen TEU. Containerschepen worden steeds groter. Daardoor moeten de containerkades mee 'groeien'. Ook in de diepte. De vernieuwing van de Europa Terminal past in de

ambitie van de haven en de containerbehandelaars om de bestaande ruimte zo optimaal mogelijk te benutten. De huidige kaaimuur moet volledig worden afgebroken. Daarna bouwt men een nieuwe muur die de vaargeul ter hoogte van de terminal volgt. De Schelde wordt er na afwerking van de muur tot 17,5 meter diep uitgebaggerd. PSA Antwerp neemt de vernieuwing van de inrichting van de aansluitende voorkade met onder meer nieuwe vloering en de grootste containerkranen voor zijn rekening. In één moeite wordt de kaaimuur uitgerust voor walstroom. «Europa Terminal zal dankzij de verdieping mee in het rijtje komen van de deepsea-containerterminals», zegt Jan Van Mossevelde, algemeen di-

recteur bij PSA Antwerp. «De investering komt tegemoet aan de noden van de grote scheepvaartallianties. We zullen tegelijkertijd twee megaschepen kunnen afhandelen.»

### Galgenschoor beschermd

Maritiem stellen zich een aantal uitdagingen. Zo ligt Europa Terminal in een buitenbocht van de Schelde. De stroming is er zeer sterk. Om de werfzone te vrijwaren, moet er een waterbeschermde constructie worden gebouwd. Ook aan de natuur is gedacht: een onderwaterdam zal beletten dat natuurgebied Galgenschuur schade lijdt.

De Antwerpse haven kan zich uiteraard niet veroorloven om een containerter-

terminal van 1,8 miljoen TEU volledig kwijt te zijn voor negen jaar. Alles is ingedeeld in drie episodes van telkens drie jaar. Zo blijft een groot deel van de terminal in gebruik, terwijl een ander stuk van de capaciteit wordt afgeleid naar PSA Noordzeeterminal. Die dateert uit 1997 en kan 2,6 miljoen TEU per jaar aan. «We verwachten dat de werkzaamheden eind 2021 kunnen starten», luidt het bij Port of Antwerp. «Containers vormen het belangrijkste segment in onze haven», zegt Jacques Vandermeiren, topman Port of Antwerp. «De jaarcijfers van 2020 bewijzen dat. De trend naar meer containers zal zich doorzetten. Met de verdieping van Europa Terminal kunnen we onze positie als wereldhaven behouden.»



Alle betrokken partners bij de nieuwe plukweide, voor het perceel waar de bloemen weldra uit de grond zullen schieten. Foto RV

## AARTSELAAR Waar een wil is, is een... bloemenplukweide

Goed nieuws voor bloemenliefhebbers. Er is een nieuwe locatie gevonden voor Ben's Bloemenplukweide, die momenteel aan zijn laatste maanden bezig is aan de Groenenhoek in Aartselaar. Ben Rombouts verhuist zijn weide naar de Kleistraat, links van het nieuwe intergemeentelijke zwembad.

Begin dit jaar kreeg Ben Rombouts van Bens Bloemenplukweide in de Groenenhoek slecht nieuws: de eigenaar van de grond zei het contract op en Ben moest zijn bloemenplukweide verhuizen. Er volgde een slopende zoektocht naar een mogelijke nieuwe

locatie, maar die heeft nu een happy end gekregen. Rombouts kan zijn bloemenplukweide verhuizen naar de splinternieuwe weide vlak naast het toekomstige intergemeentelijke zwembad in de Kleistraat.

«Ik ben heel opgelucht dat dit knappe project kan blijven voortbestaan», zegt Ben Rombouts. «Met frisse moed starten we aan een nieuw hoofdstuk, nog steeds in Aartselaar en slechts 5 kilometer verderop. Vanaf mei heten we iedereen welkom op de nieuwe locatie in de Kleistraat, links van het intergemeentelijke zwembad. Het concept blijft hetzelfde: je plukt er je eigen veldboeket en

betaalt in vertrouwen, alle dagen tussen zonsopgang en zonsondergang.» Iedereen kan vanaf eind maart nog terecht op de oude locatie om 40.000 tulpen en 4.000 narcissen te plukken, net als het kleinfruit later in het seizoen. Het verhaal in de Groenenhoek stopt officieel einde juni. Vanaf mei kan je al bloemen gaan plukken op de nieuwe weide in de Kleistraat. «De verhuis zal wel wat voeten in de aarde hebben, maar waar een wil is, is... een nieuwe weide», lacht Ben. «Het is een emotionele rollercoaster geweest, maar we zijn keijbig dat er een oplossing is gevonden.» (BCOR)

### SCHOTEN

## Gemeente vraagt leerlingen vijfde en zesde leerjaar mondkmaskers te dragen

De gemeente Schoten kampt met een corona-opstoot, waarbij de besmettingshaard zich situeert bij kinderen jonger dan 13 jaar. Het lokaal gemeentebestuur heeft alle basisscholen nu sterk aanbevolen hun leerlingen uit het vijfde en zesde leerjaar te vragen vanaf maandag een mondkmasker te dragen.

«Het coronavirus circuleert toch wel op Schotens grondgebied, zeker in de basisscholen», zegt burgemeester Maarten De Veuster (N-VA). «We hebben al deze scholen gevraagd om de leerlingen van het vijfde en zesde leerjaar met een mondkmasker naar school te laten komen. Daar wordt positief op gereageerd. Er

wordt de komende week op de basisscholen nog getest, om de besmettingen nog beter in kaart te kunnen brengen.» De gemeente besloot vrijdag ook alle indooractiviteiten tot 15 maart voor kinderen onder de 13 jaar af te gelasten. Het lokaal bestuur heeft die maatregel nu verlengd tot en met zondag 21 maart. (EMZ)

### BERCHEM

## Sint-Hubertuskerk wordt omgetoverd tot kantoren en koffiebar

De erfpacht voor de Sint-Hubertuskerk aan de Victor Jacobslei in Berchem is door de stad, het Bisdom Antwerpen en de kerkfabriek Sint-Willibrordus Berchem toegewezen aan het Vlaams Architectuurinstituut (VAI). Het VAI zal de kerk de komende 49 jaar in erfpacht nemen en wil er een ontmoetingsplek van maken met ook een koffiebar.

Bedoeling is dat het VAI zijn volledige collectie in de kerk zal onderbrengen. Het huidige depot in de Parochiaanstraat is te klein geworden om de groeiende collectie te beheren en te verwerken. De klimatologische omgeving en de hoogte van de kerk lenen zich perfect voor het onderbrengen van de architectuurarchieven. Naast een depot zullen ook de kantoren en ruimte voor publiekswerking in de kerk worden voorzien. Verder wil het VAI van de kerkkook



De Sint-Hubertuskerk aan de Victor Jacobslei. Foto Klaas De Scheider

een ontmoetingsplek maken voor zowel partnerorganisaties en de buurt als het brede publiek. Zo zullen er in de kerk polyvalente zalen, coworking-plekken en een koffie- of soepbar komen. Naast het voorzien van een nieu-

we invulling heeft het VAI ook de plicht om het gebouw te restaureren, te renoveren en te onderhouden. Bedoeling is om de volledige collectie en de kantoren tegen 2028 te hebben ondergebracht in de kerk. (ADA)